

# AMERICAN CARS

# Cadillac as “Standard of the world”

Testo e foto a cura di **Remo Ceriotti**

Quello che ha sempre distinto il lussuoso marchio americano di auto è l'innovazione tecnica. Cadillac è da sempre sinonimo di unicità. Non per altro è sempre stata sinonimo di “Standard of the World”. Espressione questa che è stata utilizzata a livello commerciale per esaltare la presunzione di essere un punto di riferimento nella costruzione di auto di lusso per il mercato di massa automobilistico sul mercato statunitense. Cadillac è da tempo parte del gruppo General Motors, ed è sempre stato il marchio di punta in termini di lusso, innovazione e tradizione. Oggi non è più sinonimo di tradizione bensì di sportività. Infatti a partire dal 1999 il marchio ha acquisito una immagine più giovanile e sportiva seguendo in un certo senso il trend del mercato. Non ultima la scelta di buttarsi nel mondo dei SUV – anticipando di due decenni quello che hanno fatto poi marchi blasonati quali Bentley, Rolls, Maserati e Porsche con il suo Escalade, che nella versione ESV è a tutti gli effetti il massimo dell'opulenza americana applicata ai SUV. Ma questa è un'altra storia e non è rappresentativa con la finalità dell'articolo che state leggendo ora.

## Origine del brand

La fondazione dello storico marchio risale al 1902 e il nome deriva da quello di un esploratore francese, Antoine Laumet de la Mothe Signoré di Cadillac, che nel 1701 scoprì e fondò Ville d'Étroit, lungo la riva nord dell'omonimo fiume, un avamposto fortificato che originò la futura e odierna città di Detroit dove ha sede da sempre la General Motors di cui Cadillac è diventato il marchio di punta nel segmento del lusso. Il logo che da sempre contraddistingue è uno stemma araldico che identifica la famiglia di Antoine



Laumet. Il marchio nell'attuale conformazione ha mantenuto la forma stilizzata perdendo però il contenuto simbolico in termini araldici. Sin dai primi anni del '900 la casa automobilistica si distinse per quella che sarebbe diventata nel corso del tempo la normale produzione in serie; i pezzi delle auto fino ad allora venivano prodotti

uno per uno e risultava impossibile l'utilizzo di una parte meccanica su due differenti vetture. La Cadillac è stata la prima ad avviare quello che sarebbe diventato il processo di standardizzazione delle auto in serie garantendo che i pezzi potessero essere intercambiabili tra auto diverse a parità di modello.



### Innovazione tecnologica

Quello che ha da sempre contraddistinto la casa automobilistica americana è stata l'innovazione tecnica all'avanguardia. Già nel 1912 produceva un modello di auto ad avviamento elettrico e ancora prima, nel 1903, il Model A era dotato di illuminazione elettrica e di un innovativo motore monocilindrico dalla potenza di 10 CV.

Nel 1957 furono adottate per la prima volta su di un'auto le sospensioni regolabili e nel 1964 fu la volta dell'adozione di un innovativo sensore che spegneva automaticamente le luci in funzione delle reali necessità di illuminazione stradale. Il computer di bordo che oggi è diffuso e presente in molti modelli di auto vide la sua comparsa a bordo per la prima volta in un'auto di produzione di serie, proprio su una Cadillac ed era il 1978. Il modello in questione era una Seville, modello che apparve nei listini nel 1975 e che venne pensato come ispirato al mercato europeo in termini di ingombri ma non sicuramente come motorizzazione (5.7 litri a benzina o a gasolio).

### Stile

Su quello che è lo stile Cadillac si potrebbe parlare tanto, ma si può anche riassumere mettendo in evidenza come si tratti di uno stile unico ed inimitabile fatto di auto imponenti che sono rimaste nell'immaginario collettivo e che nel corso del tempo hanno suscitato l'interesse anche di molti personaggi famosi. Infatti possedere una Cadillac significava avere raggiunto uno status symbol. A titolo puramente esemplificativo le auto pinnate degli anni cinquanta hanno

proprio il loro culmine in termini di imponenza e stravaganza nel modello 1959 che per tutti rimane l'icona rappresentativa di un'epoca automobilistica che mai più ritornerà.

### La Eldorado

Forse il modello che meglio rappresenta lo stile e l'innovazione di Cadillac è la Eldorado!!! Nel modello introdotto nel corso del 1967, che

possiede uno tra i primati unici al mondo, il motore più grande mai montato su di un'auto a trazione anteriore, con una cilindrata che nei primi anni 70 venne aumentata fino ad 8.2 litri con la classica conformazione degli 8 cilindri a V. La Eldorado rimase in produzione per ben cinquant'anni dal 1952 al 2002.

### I modelli

I modelli che hanno contraddistinto la storia delle Cadillac arrivate fino ai giorni nostri sono sicuramente la Sedan Deville (quattro porte), la Coupe Deville (due porte), la già citata Eldorado (la personal luxury car per eccellenza nella versione chiusa o aperta sempre a due porte), la più piccola Seville (sempre a quattro porte), la più lussuosa Fleetwood (quattro porte). Poi da non dimenticare gli allestimenti commerciali – ambulanze, carri funebri e veicoli speciali in genere – basati su telaio allungato della serie denominato serie 75 che si distingueva dalle normali serie 60, 62 e 63. ➔



## Gli allestimenti

Gli allestimenti che sicuramente hanno fatto la storia della Cadillac sono "Brougham" ma il massimo dell'opulenza venne raggiunto nel biennio 1974/75 con l'allestimento "Talisman" su base del modello Fleetwood con pianale da 133 pollici. Da ricordare poi le trasformazioni, sempre a metà anni 70, eseguite da allestitori esterni basati in California ed autorizzati dalla casa di Detroit a trasformare sempre su base del pianale della Fleetwood la Cadillac in una mirabolante station wagon - Castilian - o in uno sportivo pick-up - Mirage.



## La Caddy del Presidente

E' sempre stato un eterno dilemma per i Presidenti degli States, Cadillac o Lincoln? Il famoso assassinio del Presidente JFK era a bordo di una elegante e formale Lincoln Continental cabrio con il passo allungato ma con nessuna protezione speciale per prevenire attacchi terroristici. Il Presidente Clinton riportò le Cadillac alla Casa Bianca come pure utilizzatori ne furono George W. Bush e Obama. Con l'arrivo di Trump viene inaugurato un nuovo modello di Cadillac, ispirato alla linea della

CT6 ma di fatto con l'ossatura di un Escalade ESV allungato e blindato (si arriva ad un peso stimato tra le 6 e le 9 tonnellate). La Cadillac presidenziale è soprannominata "The Beast".

## Guidare una Cadillac

E' sicuramente un'esperienza che tutti gli appassionati di auto americane o di auto d'epoca in genere vorrebbero e dovrebbero fare. Le auto che consiglio di testare sono quelle che partono dai primi anni cinquanta fino a metà anni 90. In questo lasso di tempo si trova lo

styling e le caratteristiche che le hanno rese famose quali il "soft ride" vale a dire il viaggiare in modo dolcissimo dove nessuna asperità della strada viene percepita all'interno dell'abitacolo in un confort e spaziosità che non ha eguali. Sul mercato europeo se ne trovano e taluni esemplari anche a buoni prezzi. Tenete sotto controllo il sito [Autoscout24.com](http://Autoscout24.com) e scegliete il modello che più vi si addice. E' solo questione di iniziare a buttarsi nel vostro primo acquisto... parola di Mr Cadillac!!!

W

